

# Problèmes Techniques Stellantis : Analyse Complète

Ce dossier examine les trois problématiques majeures sur les véhicules Stellantis.

EA par Gérard MAVIAN



# Moteurs Puretech : Défaillances Identifiées

## 1 Courroie de Distribution

Problème sur moteurs 1.0/1.2 Puretech atmosphérique (2012-2022) et 1.2 Puretech turbo (2014-2022).

## 2 Surconsommation d'Huile

Défaut de segmentation des pistons sur moteurs avant EURO 6.2 (2014-2018).

## 3 Séparateur Défectueux

Surconsommation d'huile sur moteurs EURO 6.2 et plus (2018-2023).



# Prise en Charge Moteurs Puretech sous conditions :

## Extension de Garantie

Couverture jusqu'à 10 ans ou 175 000 km pour les véhicules éligibles.

## Conditions d'Entretien

Entretien conforme avec preuve des 3 dernières factures obligatoire.

## Réseau Agréé

Diagnostic et réparation uniquement dans le réseau Stellantis.

## Indemnisation Complémentaire

Possible pour les clients ayant déjà bénéficié d'une prise en charge partielle.

A 3D acrylic sign with an orange border. The word 'WARRANTY' is written in large, bold, orange letters on the top half, and 'INFORMATION' is written in large, bold, blue letters on the bottom half. The sign is placed on a dark, reflective desk in an office setting.

**WARRANTY  
INFORMATION**



# Points Critiques Puretech



## Frais Annexes

Stellantis n'indemnise **pas** les frais de location, préjudice moral, etc.



## Éligibilité Restreinte

Plage de dates jugée trop **limitée** pour les modèles concernés.



## Refus Fréquents

Plateforme de réclamation ouverte depuis 2024, **nombreux refus observés.**

# Moteurs Diesel 1.5 BlueHDI : Chaîne de Distribution



## 1 Problème Identifié

**Chaîne trop fine** causant bruit métallique, surconsommation d'huile et perte de puissance.

## 2 Février 2023

Remplacement par une chaîne plus large (8 mm).

## 3 Janvier 2024

Modification de l'huile moteur recommandée.

## 4 Suivi Continu

Écoute moteur pour détecter des signes de panne.



# Prise en Charge BlueHDI

1

## Véhicules Récents

Remplacement gratuit pour véhicules de **moins de 5 ans / 150 000 km.**

2

## Véhicules Plus Anciens

Prise en charge variable **décidée par le concessionnaire.**

3

## Recommandation

Contactez directement son concessionnaire pour évaluation.





# Problèmes des Réservoirs AdBlue

## Véhicules Concernés

Diesel produits entre janvier 2014 et août 2020.

## Prise en Charge

Jusqu'à 8 ans selon l'âge et le kilométrage.

## Remboursement Total

100% pour véhicules de moins de 5 ans / 150 000 km.

## Remboursement Partiel

Entre 5 et 8 ans, 30% à 90% selon kilométrage.



# Modèles Concernés par AdBlue



Les problèmes AdBlue touchent de nombreux modèles: Citroën (C3, C4, C5 Aircross), Peugeot (208, 308, 3008), Opel, Fiat, DS et Toyota Proace.

# Problème des Airbags Takata

## Défaillances

Rappel de véhicules Citroën et DS pour airbags Takata défectueux.



## Campagne "Stop Drive"

Lancée en mai 2024, interdisant la conduite de certains modèles.

## Refus d'Indemnisation

Stellantis refuse de compenser les frais de location ou annulations.

# Actions Juridiques contre Stellantis

